

## Innovation ferroviaire et salons à venir 2014

**E**n 2013, l'industrie ferroviaire a enregistré un CA de plus de 4 milliards d'euros en France. Avec notamment un enregistrement d'une croissance à l'export, les tendances 2013 pourraient être révélatrices d'une nouvelle stratégie des industriels du ferroviaire. La France quant à elle, continue d'affirmer sa position de leader sur l'activité de la Très Grande Vitesse. (Source FIF)

**D**'une façon générale qu'il s'agisse des transports ferroviaires ou des transports en commun au sens plus large, la sécurité des passagers impose aux sous traitants et autres acteurs de mettre sur le marché des produits et matériaux répondant à des normes très strictes, en matière principalement de tenue au feu et de toxicité des fumées émises.



**P**our toujours mieux répondre aux attentes et contraintes du marché, Sterne ne cesse d'investir dans son département R&D. Ainsi, une gamme complète de matériaux à base de silicone compacts et cellulaires, répondant :

- au classement feu/fumée M<sub>1</sub>-F<sub>0</sub> et M<sub>1</sub>-F<sub>1</sub> suivant la norme française NF F 16-101
- et aux requis R1 HL2 et R22 HL3 suivant la norme Européenne EN 45545-2

a été développée sous le nom de STIRMOTIV®.

**N**otre gamme STIRMOTIV® ainsi que notre dernier développement sous forme de **feuille calandree** pour une dureté allant de 60 à 80 sh avec des épaisseurs de 2 ; 3 et 4mm seront présentés en exclusivité sur notre **stand N° 304 Hall 8.2** durant le salon **Innotrans** du **23 au 26 Septembre 2014, à Berlin.**

**I**nnotrans est le salon incontournable sur la thématique des technologies du rail. Il s'est imposé comme la plateforme internationale du secteur et fête cette année avec une croissance remarquable sa 10<sup>ième</sup> édition.



Nous rencontrer en 2014:

MedTechWorld  
**MEDTEC**  
Italy

COMPAMED



12-14 Nov 2014  
Düsseldorf - Germany

# Silicone performance

## Railway innovation & future exhibition 2014

**I**n 2013, the railway industry registered a turnover of more than €4 billion in France; notably through an export growth. These 2013 trends could reveal a new railway strategy. The french market continues to strengthen its leading position on high speed train activity. (Source FIF)

**G**enerally passengers' safety, either for railway or public transportation, imposes on subcontractors to launch on the market products and materials answering strict standards, especially on fire resistance and low smokes toxicity.



**T**o better meet expectations and cons of the market, Sterne is continuously investing in its R&D department. Thus, a whole range of materials based on compact and foam silicone, meeting:

- fire/smoke classification M<sub>1</sub>-F<sub>0</sub> & M<sub>1</sub>-F<sub>1</sub> according to french standard NF F 16-101
- and R1 HL2 & R22 HL3 requests regarding european standard EN 45545-2

has been developed under the trade mark STIRMOTIV®.

**O**ur latest product enlarging our STIRMOTIV® range: **calendered sheet** with an hardness from 60 to 80 sh and a thickness of 2 ; 3 and 4mm. Our whole range will be presented on our **booth 304 Hall 8.2** during the **Innotrans exhibition from the 23rd to the 26th of September 2014, in Berlin.**

**I**nnotrans is one of the most famous exhibition in the railway industry. It is a renown railway international platform which celebrates its 10th edition with a spectacular growth.



In 2014, meet us on:

MedTechWorld  
**MEDTEC**  
Italy

COMPAMED



12-14 Nov 2014  
Düsseldorf - Germany